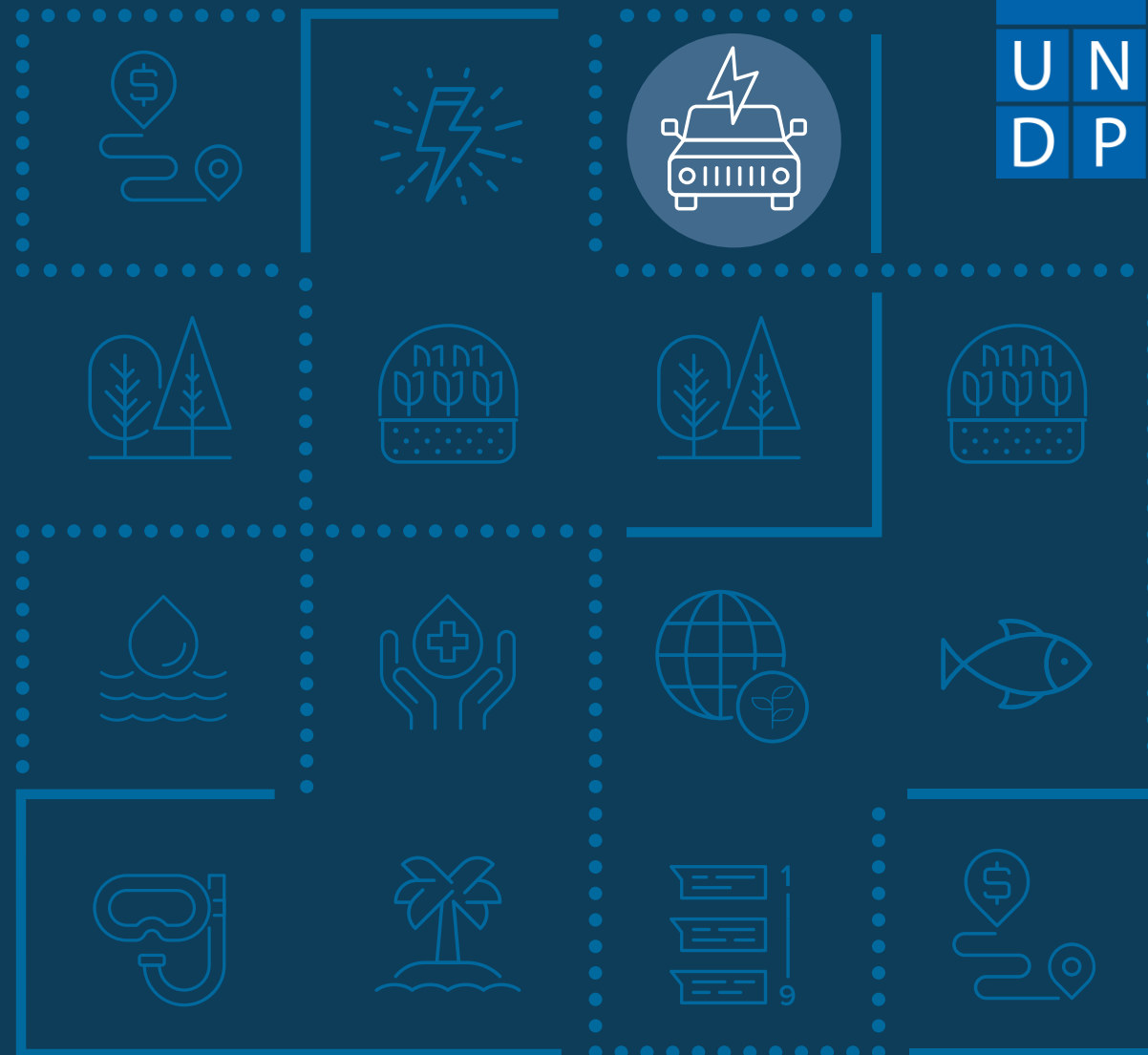
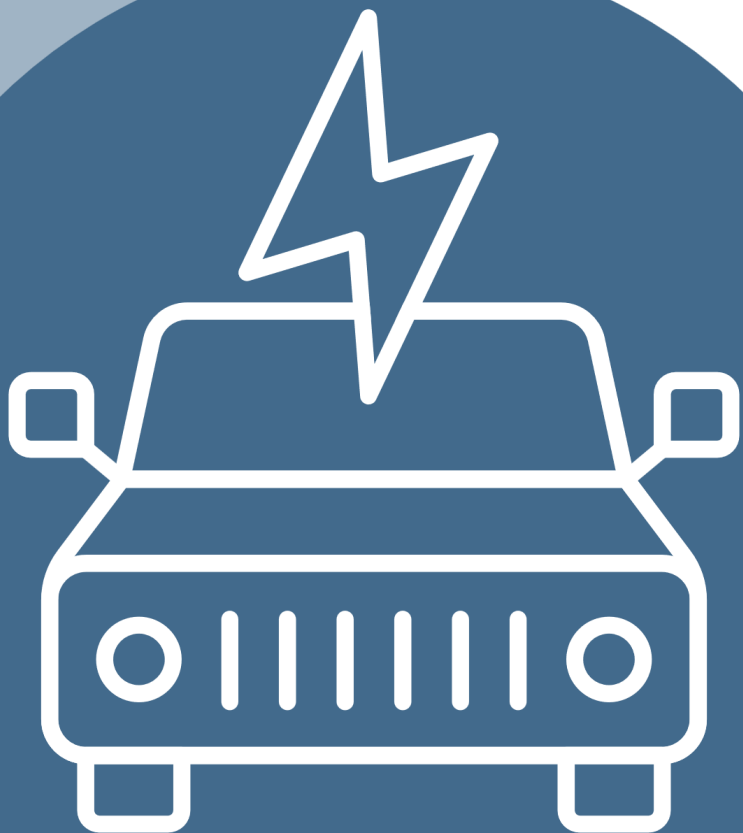


Путеводитель

Методология финансовой оценки ПРООН

**ФИНАНСОВАЯ ОЦЕНКА МЕР БОРЬБЫ
С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА В
ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ**





Актуальность транспортного сектора

- Выбросы парниковых газов (ПГ) в транспортном секторе являются одним из основных факторов глобального потепления
- На их долю приходится ~ 1/4 от общего объема глобальных выбросов ПГ, и в настоящее время наблюдается быстрый рост
- Наибольшая доля этого роста придется на развивающиеся страны, при этом прогнозируемые темпы роста составят от 3,5% до 5,3% в год

Этап 1. Определить ключевые параметры оценки



Этап 2. Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев



Этап 3. Определить базовый сценарий



Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Этап 5. Определить целевой сценарий



Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Этап 7. Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации



Этап 8. Определить необходимые политические меры



Этап 9. Обобщить результаты и подготовить отчет





Определить ключевые параметры оценки

- Определите охват сектора для оценки
- Определите институциональные механизмы
- Выберите период оценки, который должен совпадать с временным горизонтом используемого для оценки национального документа с описанием климатических целей
- Выберите базовый год (последний год, за который доступны данные)
- Используйте существующую систему моделирования / анализа / отслеживания, исходя из реальной ситуации



Определение охвата оценки

Возможные подсекторы для обзора и выбора приоритетных

Подсекторы	Пассажирские перевозки Городские/междугородные/внутренние/международные перевозки	Грузовой транспорт
Автомобильный транспорт	Пассажирские автомобили	Грузовые автомобили
	Мотоциклы	
	Автобусы	
	Трехколесные мотоциклы	
	Такси	
	Немоторизованное движение	
Железные дороги	Междугородные железные дороги / метро / легкорельсовый транспорт / трамваи	Междугородные железные дороги
Гражданская авиация	Внутренняя авиация / международная авиация	Внутренняя авиация / международная авиация
Водный транспорт	Внутренний водный транспорт / международный водный транспорт	Внутренний водный транспорт / международный водный транспорт
Трубопроводный транспорт		Нефть, газ, химические вещества и пр.
Внедорожный транспорт	Транспортные средства, используемые в сельском хозяйстве, лесном хозяйстве, промышленности, жилищном хозяйстве и таких направлениях, как средства земного обеспечения в аэропортах, сельскохозяйственные тракторы, бензопилы, вилочные погрузчики, снегоходы	



Выбор метода анализа

- Заполнение простых электронных таблиц на основе файла Excel, прилагаемого к данной методологии финансовой оценки
- Использование существующих транспортных моделей, систем отслеживания/маркировки бюджета, исходя из реальной ситуации
- Использование отраслевых прогнозов/тенденций для прогнозирования спроса и предложения в секторе

Этап 1. Определить ключевые параметры оценки



Этап 2. Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев



Этап 3. Определить базовый сценарий



Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Этап 5. Определить целевой сценарий



Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Этап 7. Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации



Этап 8. Определить необходимые политические меры



Этап 9. Обобщить результаты и подготовить отчет



Этап 2.



Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев

- Соберите исторические данные об ИП и ФП по видам инвестиций (например, ветроэнергетические установки, электростанции, работающие на биомассе, и т. д.), в разбивке по субъектам инвестиций и источникам финансирования за последние 3-10 лет.
- Соберите социально-экономические показатели (рост численности населения, экономическое развитие и т. д.) за последние 3-10 лет



Источники данных

Полезная информация для разработки базового и целевого сценариев:

- Данные, позволяющие охарактеризовать спрос на пассажирские и грузовые перевозки, по видам транспорта
- Данные, позволяющие охарактеризовать распределение перевозок по видам транспорта
- Данные, позволяющие охарактеризовать автомобильный парк по категориям транспортных средств и видам топлива
- Пройденный километраж по категориям и видам транспорта
- Заполняемость по каждому виду транспорта
- Данные, позволяющие охарактеризовать доступные на рынке транспортные технологии



Источники данных

- Исследования и прогнозные модели в секторе транспорта и мобильности
- Данные об экономическом росте и приросте населения
- Данные о продажах по видам топлива и подсекторам
- Планы развития сектора / национальные планы развития
- Механизмы маркировки/отслеживания или обеспечения прозрачности национального бюджета
- Кадастры парниковых газов, национальные сообщения и т. д.
- Результаты исследований экологического и социального воздействия



Сбор исторических данных

Шаблон для сбора исторических данных об ИП и ФП за один год (упрощенно)

Категория субъекта инвестиций	Источник ИП и ФП	Вид инвестиций 1 (ИП, ФП, итого)	Вид инвестиций 2 (ИП, ФП, итого)	Вид инвестиций 3 (ИП, ФП, итого)	Итого инвестиций
Домохозяйства	Внутренний				
Компании	Внутренний				
	Иностранный				
	Итого по компаниям				
Государство	Внутренний				
	Иностранный				
	Итого по государственным средствам				

Этап 1. Определить ключевые параметры оценки



Этап 2. Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев



Этап 3. Определить базовый сценарий



Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Этап 5. Определить целевой сценарий



Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Этап 7. Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации



Этап 8. Определить необходимые политические меры



Этап 9. Обобщить результаты и подготовить отчет





Определить базовый сценарий

- Определите физическую основу для базового сценария
- **Базовый сценарий:** опишите, что с высокой вероятностью может произойти в отсутствие **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ** мер по борьбе с изменением климата; ожидаемые социально-экономические тенденции (например, рост населения и миграция, экономический рост), технологические изменения и ожидаемые инвестиции в сектор при сохранении инерционного подхода.



Определение базового сценария

- Данные, позволяющие охарактеризовать каждый соответствующий подсектор транспортного сектора на протяжении периода оценки
 - При условии отсутствия новых мер политики в области изменения климата
- В базовом сценарии учитываются
 - Текущие планы развития сектора и национальные планы развития
 - Ожидаемые социально-экономические тенденции
 - Ожидаемые инвестиции в подсекторы



Определение физической основы для базового сценария

- Привести информацию с разбивкой по:
 - Годам (за 10 лет, предшествующие базовому году)
 - Источникам финансирования (корпоративные и государственные)
 - Видам инвестиций (национальные фонды, прямые иностранные инвестиции, официальная помощь в целях развития)



Этап 1. Определить ключевые параметры оценки



Этап 2. Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев



Этап 3. Определить базовый сценарий



Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Этап 5. Определить целевой сценарий



Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Этап 7. Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации



Этап 8. Определить необходимые политические меры



Этап 9. Обобщить результаты и подготовить отчет



Этап 4.



Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев

- Соберите данные о годовых объемах ИП и ФП и укажите их отдельно с разбивкой по субъектам инвестиций и источникам финансирования
- Рассчитайте **общие объемы ИП и ФП** за период планирования в реальном выражении без перевода в годовое исчисление
- Определите **годовые объемы ИП и ФП** для базового сценария

Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Определение и прогнозирование годовых объемов ИП и ФП

Категория субъекта инвестиций	Источник финансирования	Совокупные ИП и ФП за 2025–2050 гг. (млрд долл. США 2025 года)	
		ИП	ФП
Домохозяйства	Внутренний		
	Внутренний капитал		
Компании	Иностранные инвестиции		
	Национальный долг		
	Внешние заимствования		
	Государственная поддержка		
	Иностранная помощь (ОПР)		
	Государство	Внутренний капитал (бюджетные средства)	
Внешние заимствования (ссуды)			
Иностранная помощь (ОПР)			
Итого			

* Железнодорожное оборудование, электробусы, интеллектуальная система продажи билетов на общественный транспорт...

Этап 1. Определить ключевые параметры оценки



Этап 2. Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев



Этап 3. Определить базовый сценарий



Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Этап 5. Определить целевой сценарий



Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Этап 7. Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации



Этап 8. Определить необходимые политические меры



Этап 9. Обобщить результаты и подготовить отчет





Определить целевой сценарий

- **Целевой сценарий:** включает в себя новые и расширенные меры по борьбе с изменением климата
- Целевой сценарий должен предусматривать ожидаемые социально-экономические тенденции, технологические сдвиги, соответствующие меры по сокращению выбросов парниковых газов и ожидаемые объемы инвестиций в транспортный сектор на реализацию этих мер



Определение объемов ИП и ФП для целевого сценария

Установка / технология	Совокупный объем инвестиций в инфраструктуру (за 2025–2050 гг.)	Удельная стоимость
Более эффективные ТС для общественного транспорта	(к-во ед.)	(долл. США 2025 года / шт.)
Расширение системы общественного транспорта	(к-во мероприятий)	(долл. США 2025 года / мероприятие)
Итого		



Меры по смягчению последствий в транспортном секторе

Сокращение выбросов на пройденный километр

- Переход с высокоуглеродных энергоресурсов на низкоуглеродные (биотопливо, природный газ, электричество)
- Новые технологии производства транспортных средств (гибридные ТС, ТС на водородных топливных элементах, электрические ТС)
- Внедрение передовых методов (оптимизация технического обслуживания, экологичное вождение)
- Изменение поведения: покупка энергоэффективных ТС и т. д.
- Улучшение инфраструктуры для уменьшения заторов (строительство путепроводов, интеллектуальные светофоры и т. д.)
- Улучшение диспетчерского управления ТС

Сокращение выбросов на перевезенную единицу (пассажиры-километр или тонно-километр)

- Переход от использования ТС с высоким уровнем выбросов на ТС с низким уровнем выбросов; например, для пассажирских перевозок — отказ от автомобилей в пользу общественного транспорта или от моторизованного ТС в пользу немоторизованного; для грузовых перевозок — отказ от автомобильного транспорта в пользу железнодорожного или водного
- Использование (более) крупных единиц с сопоставимой заполняемостью
- Повышение уровня заполняемости: улучшение диспетчерского управления ТС или повышение привлекательности определенных видов транспорта
- Увеличение пассажиропотока на общественном транспорте

Сокращение выбросов посредством уменьшения километража или числа предпринимаемых перевозок

- Поведенческие изменения
- Улучшение управления дорожным движением: информирование о дорожных пробках, предоставление бесплатных парковок и т. д.;
- Объединение градостроительства с развитием общественного транспорта путем создания многофункциональных и удобных для пешеходов городских узлов плотной застройки, сосредоточенных вокруг станций общественного транспорта
- Взимание платы за использование дорог (платные дороги)
- Ограничения на использование автомобилей
- Инфраструктурные меры для снижения дальности поездок: развязки, туннели, мосты и т. д.

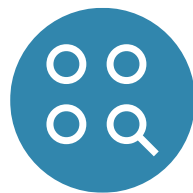


Два подхода к определению целевого сценария

- Подход 1: сделать допущение о целевом показателе выбросов в транспортном секторе
 - Например, установить целевой показатель выбросов в транспортном секторе на 2030 год
- Подход 2: сделать допущение о комплексе технологий для транспортного сектора
 - Например, составьте список технологических опций для удовлетворения будущего спроса на в транспортном секторе



Этап 1. Определить ключевые параметры оценки



Этап 2. Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев



Этап 3. Определить базовый сценарий



Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Этап 5. Определить целевой сценарий



Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Этап 7. Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации



Этап 8. Определить необходимые политические меры



Этап 9. Обобщить результаты и подготовить отчет



Этап 6.



Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария

- Соберите данные о годовых объемах ИП и ФП и укажите их отдельно с разбивкой по субъектам инвестиций и источникам финансирования
- Рассчитайте **общие объемы ИП и ФП** за период планирования в реальном выражении без перевода в годовое исчисление
- Определите **годовые объемы ИП и ФП** для целевого сценария

Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Определение и прогнозирование годовых объемов ИП и ФП

Совокупные ИП и ФП за 2025–2050 гг. (млрд долл. США 2025 года)

Категория субъекта инвестиций	Источник финансирования	Совокупные ИП и ФП за 2025–2050 гг. (млрд долл. США 2025 года)	
		ИП	ФП
Домохозяйства	Внутренний		
	Внутренний капитал		
Компании	Иностранные инвестиции		
	Национальный долг		
	Внешние заимствования		
	Государственная поддержка		
	Иностранная помощь (ОПР)		
Государство	Внутренний капитал (бюджетные средства)		
	Внешние заимствования (ссуды)		
	Иностранная помощь (ОПР)		
	Итого		

Этап 1. Определить ключевые параметры оценки



Этап 2. Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев



Этап 3. Определить базовый сценарий



Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Этап 5. Определить целевой сценарий



Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Этап 7. Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации



Этап 8. Определить необходимые политические меры



Этап 9. Обобщить результаты и подготовить отчет



Этап 7.



Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации

- Рассчитайте разницу между значениями годовых объемов ИП и ФП целевого сценария в разбивке по субъектам инвестиций и источникам финансирования и значениям годовых объемов ИП и ФП базового сценария в разбивке по субъектам инвестиций и источникам финансирования
- Сложите все полученные значения приращения за все годы с разбивкой по субъектам инвестиций и источникам финансирования



Определение изменений в объемах ИП и ФП

Объемы ИП и ФП для целевого сценария
минус

Объемы ИП и ФП для базового сценария
= дополнительные объемы ИП и ФП

- Для каждой предлагаемой меры по смягчению последствий необходимо указать дополнительные объемы ИП и ФП с разбивкой по источникам финансирования (национальные фонды и т. д.) на протяжении периода оценки для достижения выбранной для оценки климатической цели.



Расчет приращения объемов ИП и ФП

Инвестиции (млрд долл. США 2025 года)

Категория субъекта инвестиций	Источник финансирования	Совокупный объем (2025–2050 гг.):		Приращение
		Базовый сценарий	Целевой сценарий	
Домохозяйства	Акционерный капитал и заемные средства	Значение из базового сценария	Значение из целевого сценария	Разница между целевым и базовым
Компании	Внутренний капитал
	Иностранные инвестиции			
	Национальный долг			
	Внешние заимствования			
	Государственная поддержка			
	Иностранная помощь (ОПР)			
Государство	Внутренний капитал (бюджетные средства)			
	Внешние заимствования (ссуды)			
	Иностранная помощь (ОПР)			
	Итого	Сумма (базовый)	Сумма (целевой)	Сумма (целевой минус базовый)

Этап 1. Определить ключевые параметры оценки



Этап 2. Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев



Этап 3. Определить базовый сценарий



Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Этап 5. Определить целевой сценарий



Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Этап 7. Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации



Этап 8. Определить необходимые политические меры



Этап 9. Обобщить результаты и подготовить отчет



Этап 8.



Определить необходимые политические меры

- Выявите субъекты, ответственные за существенное приращение инвестиционных и финансовых потоков
- Определите преобладающие источники этих средств
- Определите политические инструменты и стимулы, призванные стимулировать изменения в инвестиционных и финансовых потоках



Меры, инструменты и организации

МЕРА/ТЕХНОЛОГИЯ	ИНСТРУМЕНТ	ОРГАНИЗАЦИЯ	ПРЕПЯТСТВИЯ
Переход с высокоуглеродных энергоресурсов на низкоуглеродные (биотопливо, природный газ, электричество)	Требования к содержанию биотоплива в смесях Стимулы, связанные с ценами на топливо	Национальное правительство, топливные компании	<ul style="list-style-type: none"> Доступность топлива Необходимость в инфраструктурных модификациях Необходимость в доработке технологий
Внедрение передовых методов (повышение уровня технического обслуживания, экологичное вождение автомобиля);	Добровольные соглашения между правительством и частными транспортными предприятиями Обучение и повышение осведомленности водителей	Государство транспортные компании частные автомобилисты	<ul style="list-style-type: none"> Сопротивление изменениям
Новые технологии производства транспортных средств (гибридные ТС, ТС на водородных топливных элементах, электрические ТС)	Налоговая политика и налоговые льготы	Национальное правительство, топливные компании, поставщики технологий	<ul style="list-style-type: none"> Технологическое развитие Затраты на внедрение Относительные цены на топливо
Развитие городского общественного транспорта	Внедрение систем общественного транспорта: скоростных автобусов, легкорельсового транспорта, метро, трамваев Реорганизация системы общественного транспорта	Национальное правительство, местные органы власти, транспортные компании	<ul style="list-style-type: none"> Объемы инвестиций на строительство инфраструктуры Сопротивление со стороны действующих субъектов транспортного сектора Внедрение технологий Политическое сопротивление Риск неполной реализации
Оптимизация городского планирования	Переход к транзитно-ориентированному проектированию	Национальное правительство, местные органы власти	<ul style="list-style-type: none"> Сопротивление реализации со стороны государственных органов и общественных организаций Отсутствие практических знаний и опыта Политическое сопротивление Риск неполной реализации

Этап 8. Определить необходимые политические меры



Меры для реализации

ИНСТРУМЕНТ	ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ	ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПРАВЕДЛИВОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВЫГОД	ОСУЩЕСТВИМОСТЬ НА ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ
Требования к содержанию биотоплива в смесях	Уровень выбросов задается напрямую, хотя и с исключениями, в зависимости от отсрочек и соблюдения требований	Зависит от программы. Единообразное применение часто приводит к повышению общих затрат на соблюдение нормативных требований	Зависит от однородности конкурентной среды. Небольшие/новые участники рынка могут оказаться в менее выгодных условиях	Зависит от технических возможностей, популярны среди регламентирующих органов в странах со слабо функционирующими рынками
Стимулы, связанные с ценами на топливо	Зависит от программы. Ниже по сравнению с применением норм и стандартов	Зависит от уровня и программы. может нарушать работу рыночных механизмов	Дает преимущества некоторым участникам рынка, возможно, тем, которые не нуждаются в мерах поддержки	Пользуется поддержкой со стороны получателей выгод. Потенциальное сопротивление со стороны субъектов, имеющих корыстные интересы. Возможны трудности при постепенном отказе от данной меры
Добровольные соглашения, заключаемые между правительством и частными транспортными предприятиями	Зависит от программы, в том числе от определения конкретных целевых показателей, базового сценария, а также участия третьих сторон в разработке и обзоре	Зависит от гибкости и размера государственного стимулирования, вознаграждений и штрафов	Выгоды только для участников	Часто пользуется политической поддержкой. Повышает осведомленность среди заинтересованных сторон. Предполагает большую численность административного персонала
Обучение и повышение осведомленности водителей	Зависит от того, каким образом потребители применяют полученную информацию. Наибольшая эффективность в сочетании с другими политическими мерами	Потенциально низкая стоимость, но зависит от программы	Эффективность может быть ниже для групп потребителей, у которых отсутствует доступ к информации	Зависит от взаимодействия с особо заинтересованными группами
Налоговая политика и налоговые льготы	Зависит от возможности установить налоговую ставку на уровне, который стимулирует поведенческие изменения	Выше при широком применении. Более высокие административные расходы в случае слабости институтов	Увеличивает финансовую нагрузку на группы населения с низким доходом. Рециклирование прибыли может сделать данную меру более справедливой	Сложность реализации с политической точки зрения. Сложность в обеспечении соблюдения требований при недостаточно развитых институтах.
Внедрение систем общественного транспорта	Существенные выгоды в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе	Высокие затраты на реализацию	Обеспечение выгодами более широких групп населения	Трудности в реализации при определенном устройстве бюрократической системы. Потенциально сильное политическое сопротивление

Этап 1. Определить ключевые параметры оценки



Этап 2. Собрать исторические данные об ИП и ФП и другие входные данные для сценариев



Этап 3. Определить базовый сценарий



Этап 4. Рассчитать объемы ИП и ФП для базовых сценариев



Этап 5. Определить целевой сценарий



Этап 6. Рассчитать объемы ИП и ФП для целевого сценария



Этап 7. Рассчитать изменения в объемах ИП и ФП, необходимые для смягчения последствий / адаптации



Этап 8. Определить необходимые политические меры



Этап 9. Обобщить результаты и подготовить отчет

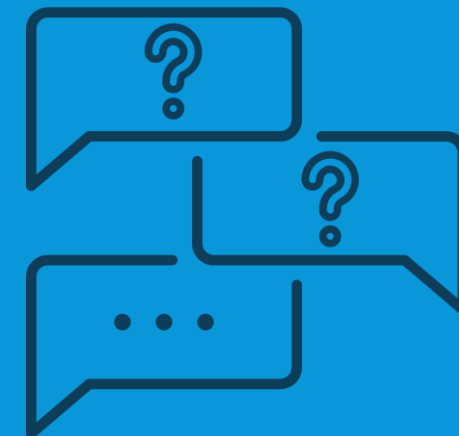




Обобщить результаты и подготовить отчет

- Действия по подготовке отчетности выполняются на всем протяжении оценки, а не только по ее завершении
- Информация и данные, решения и допущения излагаются в полном объеме и в прозрачной манере.
- Обеспечивается достоверность данных и последующая деятельность по результатам оценки.
- В Руководящие указания по отчетности включены все необходимые таблицы. К этому руководству прилагается файл Excel с шаблонами для сбора и расчета данных.

Вопросы и ответы Пояснения



Информация о ПРООН

ПРООН является ведущей организацией Организации Объединенных Наций, борющейся за искоренение несправедливости, порождающей бедность, неравенство и изменение климата. В сотрудничестве с широкой сетью экспертов и партнеров в 170 странах мы помогаем странам разрабатывать комплексные долгосрочные решения для людей и планеты. Узнайте больше на undp.org или подпишитесь на [@UNDP](https://twitter.com/UNDP).

О программе ПРООН «Климатическое обещание»

Программа ПРООН «Климатическое обещание» представляет собой крупнейший в системе ООН портфель проектов по оказанию помощи на цели борьбы с изменением климата и осуществляется в 140 странах и территориях, принося прямую пользу 37 миллионам человек. Портфель включает в себя проекты с грантовым финансированием на сумму более 2,45 млрд долларов США, в основе которых лежит обширный опыт ПРООН в таких областях, как адаптация к последствиям изменения климата и их смягчение, углеродные рынки, воздействие изменения климата на леса, климатические риски и безопасность, а также стратегии и политика в отношении изменения климата. Посетите наш сайт по адресу climatepromise.undp.org и подпишитесь на [@UNDPplanet](https://twitter.com/UNDPplanet).

О данной публикации

Эта методология является обновленной версией первой методологии финансовой оценки, которая была выпущена в 2009 году. Целью этой методологии является оказание поддержки странам в достижении их климатических целей, а также в выявлении, перераспределении, мобилизации и управлении необходимыми финансовыми ресурсами, а также в создании финансовой основы, способствующей действиям по борьбе с изменением климата.

Обновление этой методологии было разработано в рамках программы ПРООН «Климатическое обещание» в рамках программы «Обещание воздействия». Эта инициатива, реализованная в сотрудничестве с широким кругом партнеров, оказала поддержку более чем 120 странам в расширении и внедрении определяемых на национальном уровне вкладов (NDC) в соответствии с Парижским соглашением. Проект «От обещания к результату» получает щедрую поддержку со стороны правительств Германии, Японии, Великобритании, Швеции, Бельгии, Испании, Исландии, Нидерландов, Португалии и других основных участников ПРООН. Эта программа поддерживает вклад ПРООН в Партнерство NDC.

Отказ от ответственности ООН

Мнения, выраженные в этой публикации, принадлежат автору(ам) и не обязательно отражают точку зрения Организации Объединенных Наций, включая ПРООН, или их государств-членов.

Авторские права (с) ПРООН, 2026 г. Все права защищены. One United Nations Plaza, Нью-Йорк, Нью-Йорк 10017, США.

CLIMATE
PROMISE



From
the People of Japan



Federal Ministry
for Economic Cooperation
and Development

Supported by:



Federal Ministry
for Economic Affairs
and Climate Action

on the basis of a decision
by the German Bundestag



UK Government



Sverige



Belgium
partner in development



aecid
Spanish Agency
for International
Development
Cooperation



Government of Iceland
Ministry for Foreign Affairs



Ministry of Infrastructure
and Water Management
of the Netherlands



CAMÕES
COOPERAÇÃO
PORTUGUESA
PORTUGAL
MINISTÉRIO DOS NEGÓCIOS ESTRANGEIROS

+ UNDP's
Core Donors