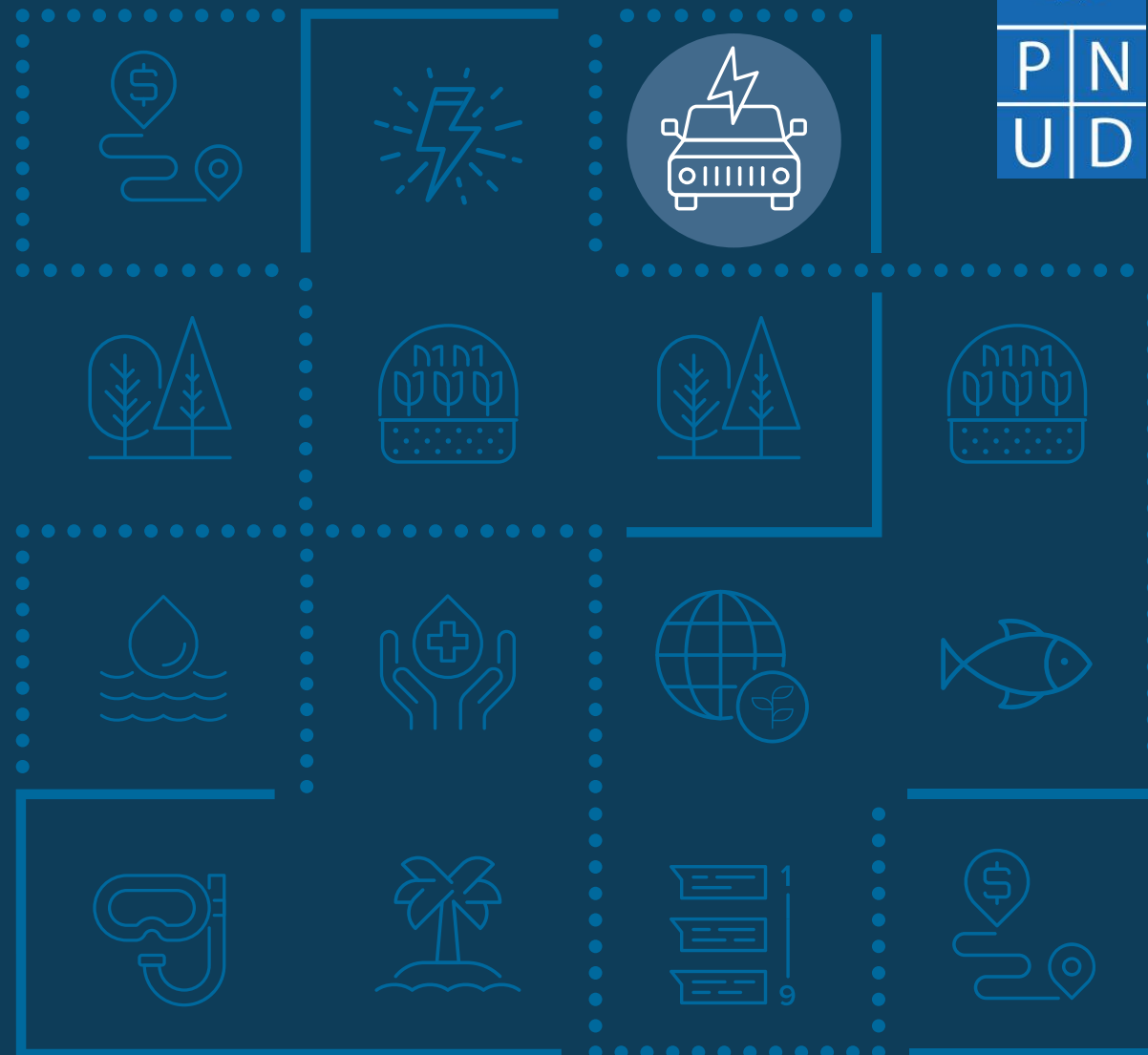
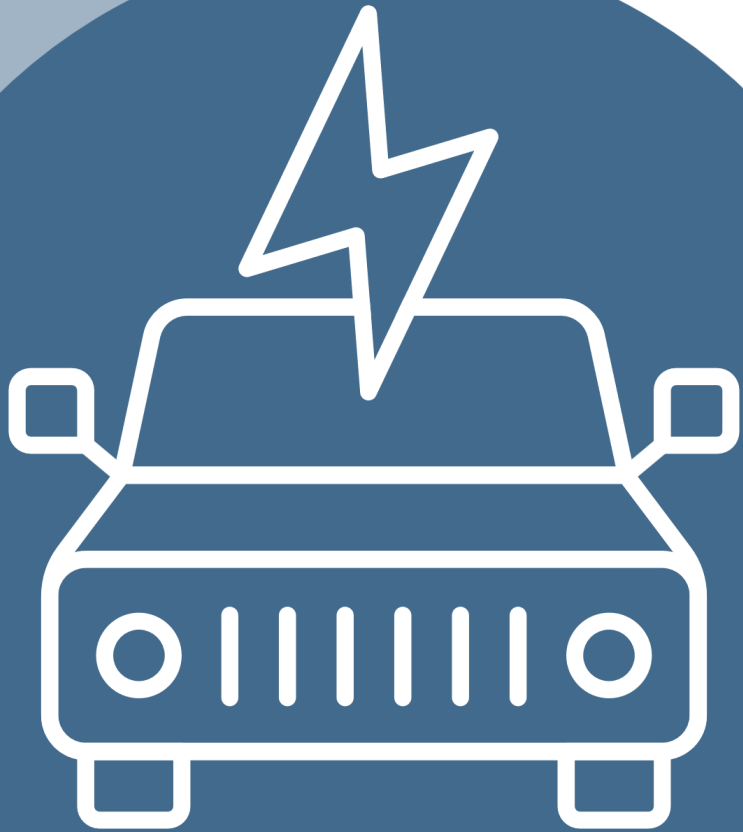


# GUÍA

Metodología de evaluación financiera del PNUD

EVALUACIONES FINANCIERAS PARA HACER FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE





## Importancia del sector del transporte

- Las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del sector del transporte son una de las principales causas del calentamiento global
- Representan aproximadamente 1/4 de las emisiones mundiales de GEI y actualmente experimentan un rápido crecimiento
- El mundo en desarrollo representará la mayor parte de este crecimiento, con tasas previstas de entre el 3,5 % y el 5,3 % anual

**Paso 1.** Establecer los parámetros claves de la evaluación



**Paso 2.** Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios



**Paso 3.** Definir el escenario de referencia



**Paso 4.** Obtener los FI & FF para el escenario de referencia



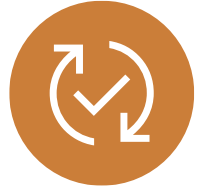
**Paso 5.** Definir el escenario objetivo



**Paso 6.** Obtener los FI & FF para el escenario objetivo



**Paso 7.** Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo



**Paso 8.** Determinar las implicaciones políticas



**Paso 9.** Sintetizar los resultados y completar el informe





# Establecer los parámetros claves de la evaluación

- Definir el ámbito y los límites de la evaluación
- Definir el marco institucional
- Especificar el horizonte temporal de la evaluación, que coincida con el horizonte temporal del objetivo nacional que se evalúa
- Especificar el año de referencia (último año con datos disponibles)
- Basarse en el modelo/análisis/sistema de seguimiento existente, según proceda



## Definir los límites de la evaluación

### Posibles subsectores para selección y priorización

Subsectores	Transporte de pasajeros Urbano/interurbano/nacional/internacional	Transporte de mercancías
Transporte por carretera	Turismos	Camiones
	Motos	
	Autobuses	
	Triciclos motorizados	
	Taxis	
	Tránsito no motorizado	
Ferrocarriles	Ferrocarril interurbano/metro/tren ligero/tranvía	Ferrocarril interurbano
Aviación civil	Aviación nacional/aviación internacional	Aviación nacional/aviación internacional
Navegación acuática	Navegación acuática nacional/navegación acuática internacional	Navegación acuática nacional/navegación acuática internacional
Transporte por tuberías		Petróleo, gas, productos químicos, otros
Por vías no asfaltadas	Vehículos y maquinaria móvil utilizados en los sectores agrícola, forestal, industrial, residencial y otros, como equipos de apoyo en tierra para aeropuertos, tractores agrícolas, motosierras, carretillas elevadoras y moto de nieve	



### Seleccionar el enfoque analítico

- Elaboración de hojas de cálculo sencillas basadas en las hojas de Excel proporcionadas por esta metodología de evaluación financiera
- Basarse en los modelos de transporte existentes, el sistema de seguimiento y el etiquetado presupuestario, según proceda
- Uso de las proyecciones/tendencias del sector para determinar la demanda y la oferta previstas en el sector

---

**Paso 1.** Establecer los parámetros claves de la evaluación



**Paso 2.** Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios



**Paso 3.** Definir el escenario de referencia



**Paso 4.** Obtener los FI & FF para el escenario de referencia



**Paso 5.** Definir el escenario objetivo



---

**Paso 6.** Obtener los FI & FF para el escenario objetivo



**Paso 7.** Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo



**Paso 8.** Determinar las implicaciones políticas



**Paso 9.** Sintetizar los resultados y completar el informe



## Paso 2.



# Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios

- Recopilar datos desglosados de FI y FF sobre tipos de inversión (por ejemplo, instalaciones de energía eólica, centrales eléctricas alimentadas con biomasa, etc.), entidades de inversión y fuentes de financiación de los últimos 3 a 10 años
- Recopilar información socioeconómica (evolución demográfica, desarrollo económico, etc.) de los últimos 3 a 10 años



## Fuentes de datos

### **Información útil para construir escenarios de referencia y objetivos:**

- Caracterización de la demanda de pasajeros y mercancías, por modos de transporte
- Caracterización del reparto modal por modos de transporte
- Caracterización de la flota automovilística por categoría y tipo de combustible
- Kilómetros recorridos por categoría y modo de transporte
- Índice de ocupación por modo de vehículo
- Caracterización de las tecnologías disponibles en el mercado del sector del transporte



## Fuentes de datos

- Estudios y modelos de transporte y movilidad
- Datos de crecimiento económico y crecimiento demográfico
- Ventas por tipo de combustible y subsector
- Planes sectoriales/planes de desarrollo
- Mecanismos de etiquetado/seguimiento o transparencia del presupuesto nacional
- Inventarios de GEI, comunicaciones nacionales, etc.
- Estudios de impacto ambiental y social, estudios de valoración económica

## 2. Recopilar datos históricos de FI y FF y otros datos de entrada para los escenarios



### Recopilar datos históricos

## Plantilla para 1 año de datos históricos de FI y FF (simplificada)

Categoría de la entidad de inversión

	Fuente de FI y FF	Tipo de inversión 1 (FI, FF y total)	Tipo de inversión 2 (FI, FF y total)	Tipo de inversión 3 (FI, FF y total)	Inversión total
<b>Hogares</b>	Nacional				
<b>Empresas</b>	Nacional				
	Extranjera				
	Total de fondos corporativos				
<b>Gobierno</b>	Nacional				
	Extranjera				
	Total de fondos públicos				

---

**Paso 1.** Establecer los parámetros claves de la evaluación



---

**Paso 2.** Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios



---

**Paso 3.** Definir el escenario de referencia



---

**Paso 4.** Obtener los FI & FF para el escenario de referencia



---

**Paso 5.** Definir el escenario objetivo



---

**Paso 6.** Obtener los FI & FF para el escenario objetivo



---

**Paso 7.** Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo



---

**Paso 8.** Determinar las implicaciones políticas



---

**Paso 9.** Sintetizar los resultados y completar el informe





### Definir el escenario de referencia

- Definir la base física del escenario de referencia
- **Escenario de referencia:** descripción de lo que probablemente ocurrirá en ausencia de políticas ADICIONALES para hacer frente al cambio climático; tendencias socioeconómicas previstas (por ejemplo, crecimiento demográfico y migración, crecimiento económico), cambio tecnológico e inversiones previstas en el sector en condiciones sin introducción de cambios



## Definir el escenario de referencia

- Caracterización del escenario de referencia de cada subsector de transporte pertinente durante el período de evaluación
  - Suponiendo que no se apliquen nuevas políticas de cambio climático
- El escenario de referencia refleja:
  - Planes sectoriales y nacionales actuales
  - Tendencias socioeconómicas previstas
  - Inversiones previstas en los subsectores



## Definir la base física del escenario de referencia

- La información debe desglosarse por:
  - Año (comenzando 10 años antes del año de referencia)
  - Fuente (empresas y Gobierno)
  - Tipo (fondos nacionales, inversión extranjera directa, ayuda oficial al desarrollo)



---

**Paso 1.** Establecer los parámetros claves de la evaluación



---

**Paso 2.** Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios



---

**Paso 3.** Definir el escenario de referencia



---

**Paso 4.** Obtener los FI & FF para el escenario de referencia



---

**Paso 5.** Definir el escenario objetivo



---

**Paso 6.** Obtener los FI & FF para el escenario objetivo



---

**Paso 7.** Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo



---

**Paso 8.** Determinar las implicaciones políticas



---

**Paso 9.** Sintetizar los resultados y completar el informe



## Paso 4.



### Obtener los FI & FF para el escenario de referencia

- Recopilar datos anuales, desglosados por entidad de inversión, fuente de financiación, tipo de flujo de inversión **y** tipo de flujo financiero
- Calcular el **total de los FI y FF** en términos reales no anualizados durante el período de planificación
- Definir los **FI y FF anuales** del escenario de referencia

## 4. Obtener los FI y FF para el escenario de referencia



# Definir y proyectar los FI y FF anuales

Categoría de entidad financiadora	Fuente de los fondos	FI y FF* acumulados para 2025-2050 (miles de millones de dólares de 2025)	
		FI	FF
<b>Hogares</b>	Nacional		
	Renta variable nacional		
<b>Empresas</b>	Inversión extranjera		
	Deuda nacional		
	Deuda exterior		
	Ayuda pública		
	Ayuda exterior (AOD)		
<b>Gobierno</b>	Fondos nacionales (presupuestarios)		
	Deuda exterior (préstamos)		
	Ayuda exterior (AOD)		
	<b>Total</b>		

\*Equipamiento ferroviario, autobuses eléctricos, sistema de emisión de billetes inteligente para el transporte público...

**Paso 1.** Establecer los parámetros claves de la evaluación



**Paso 2.** Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios



**Paso 3.** Definir el escenario de referencia



**Paso 4.** Obtener los FI & FF para el escenario de referencia



**Paso 5.** Definir el escenario objetivo



**Paso 6.** Obtener los FI & FF para el escenario objetivo



**Paso 7.** Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo



**Paso 8.** Determinar las implicaciones políticas



**Paso 9.** Sintetizar los resultados y completar el informe



## Paso 5.



### Definir el escenario objetivo

- **Escenario objetivo:** incorpora medidas nuevas y ampliadas para hacer frente al cambio climático
- El escenario objetivo debe describir las tendencias socioeconómicas previstas, el cambio tecnológico, las medidas pertinentes para reducir las emisiones de GEI y las inversiones previstas en el sector del transporte para aplicar esas medidas de mitigación

## 5. Definir el escenario objetivo



### Proyectar los FI y FF del escenario objetivo

<b>Instalación/Tecnología</b>	<b>Infraestructura acumulada (2025-2050)</b>	<b>Costo unitario</b>
Vehículos más eficientes para el transporte público	(n.º de unidades)	(dólares en 2025/unidad)
Ampliación del transporte público	(n.º de actividades)	(dólares en 2025/actividades)
<b>Total</b>		

## 5. Definir el escenario objetivo



# Medidas de mitigación en el sector del transporte

### Reducción de emisiones por kilómetro recorrido

- Cambio de combustibles de alto contenido en carbono a combustibles de bajo contenido en carbono (biocombustibles, gas natural, electricidad)
- Nuevas tecnologías de vehículos (híbridos, vehículos de pila de combustible de hidrógeno, vehículos eléctricos)
- Introducción de las mejores prácticas (mejora del mantenimiento, conducción ecológica)
- Cambio de comportamiento: compra de vehículos energéticamente eficientes, etc.
- Mejora de las infraestructuras para reducir la congestión: pasos elevados, semáforos inteligentes, etc.
- Mejor despacho de vehículos

### Reducción de emisiones por unidad transportada (pasajero por km o tonelada por km)

- Cambio modal de vehículo de altas emisiones a vehículo de bajas emisiones; para pasajeros, del coche al transporte público o del vehículo motorizado al transporte no motorizado; para mercancías, de la carretera al ferrocarril o de la carretera al barco, etc.
- Uso de unidades (más) grandes con índices de ocupación comparables
- Mejora de los índices de ocupación: mejora del despacho de vehículos o un mayor atractivo de los medios de transporte, etc.
- Aumentar el número de usuarios del transporte público

### Reducción de las emisiones mediante la reducción de la distancia recorrida o del número de viajes

- Cambio de comportamiento de las personas
- Mejor gestión del tráfico: información sobre atascos, aparcamientos gratuitos, etc.
- Integración del desarrollo del suelo urbano con el desarrollo del transporte público mediante la construcción de «nodos» urbanos densos, de uso mixto y aptos para peatones, concentrados en torno a las estaciones de transporte público
- Tarifación vial (autopistas de peaje)
- Restricción del uso del coche
- Medidas de infraestructura para reducir las distancias de viaje: conexiones por carretera más cortas, túneles, puentes, etc.



### Dos enfoques para definir el escenario objetivo

- Enfoque n.º 1: establecer un punto final para las emisiones del transporte:
  - Por ejemplo, fijar un objetivo en 2030 para las emisiones del sector del transporte
- Enfoque n.º 2: establecer un conjunto de tecnologías para el sector del transporte:
  - Por ejemplo, articular un conjunto de opciones tecnológicas para satisfacer la futura demanda de transporte



---

**Paso 1.** Establecer los parámetros claves de la evaluación



---

**Paso 2.** Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios



---

**Paso 3.** Definir el escenario de referencia



---

**Paso 4.** Obtener los FI & FF para el escenario de referencia



---

**Paso 5.** Definir el escenario objetivo



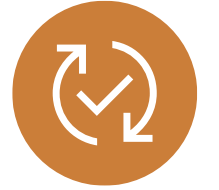
---

**Paso 6.** Obtener los FI & FF para el escenario objetivo



---

**Paso 7.** Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo



---

**Paso 8.** Determinar las implicaciones políticas



---

**Paso 9.** Sintetizar los resultados y completar el informe



## Paso 6.



### Obtener los FI y FF para el escenario objetivo

- Recopilar datos anuales, desglosados por entidad de inversión, fuente de financiación, tipo de flujo de inversión y tipo de flujo financiero
- Calcular el **total de los FI y FF** en términos reales no anualizados durante el período de planificación
- Definir los **FI y FF anuales** del escenario objetivo

## 6. Obtener los FI y FF para el escenario objetivo

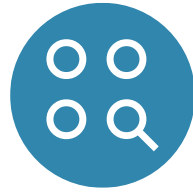


### Definir y proyectar los FI y FF anuales

Categoría de entidad financiadora	Fuente de los fondos	FI y FF acumulados para 2025-2050 (miles de millones de dólares de 2025)	
		FI	FF
<b>Hogares</b>	Nacional		
	Renta variable nacional		
<b>Empresas</b>	Inversión extranjera		
	Deuda nacional		
	Deuda exterior		
	Ayuda pública		
	Ayuda exterior (AOD)		
<b>Gobierno</b>	Fondos nacionales (presupuestarios)		
	Deuda exterior (préstamos)		
	Ayuda exterior (AOD)		
	<b>Total</b>		

---

**Paso 1.** Establecer los parámetros claves de la evaluación



---

**Paso 2.** Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios



---

**Paso 3.** Definir el escenario de referencia



---

**Paso 4.** Obtener los FI & FF para el escenario de referencia



---

**Paso 5.** Definir el escenario objetivo



---

**Paso 6.** Obtener los FI & FF para el escenario objetivo



---

**Paso 7.** Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo



---

**Paso 8.** Determinar las implicaciones políticas



---

**Paso 9.** Sintetizar los resultados y completar el informe



## Paso 7.



### Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo

- Restar los FI y FF anuales del escenario de referencia, por entidad y fuente de financiación, a los FI y FF anuales del escenario objetivo, por entidad y fuente de financiación
- Sumar los importes incrementales de todos los años, por entidad y fuente de financiación



## Determinar los cambios en los FI y FF

FI y FF del escenario objetivo  
**menos**

FI y FF del escenario de referencia  
**= FI y FF adicionales**

- Para cada opción de mitigación, la evaluación debe identificar los FI y FF adicionales por fuente (fondos nacionales, etc.) a lo largo del período de evaluación para implementar el objetivo nacional evaluado.

7. Calcular los cambios en los FI y FF anuales necesarios para ejecutar la adaptación



## Calcular los FI y FF incrementales

Categoría de entidad financiadora	Fuente de los fondos	Inversión (miles de millones de USD en 2025)		
		Acumulados (2025-2050)		Incrementales
		Escenario de referencia	Escenario objetivo	
<b>Hogares</b>	Capital y deuda	Valor de referencia	Valor objetivo	Valor objetivo menos valor de referencia
<b>Empresas</b>	Renta variable nacional	...	...	...
	Inversión extranjera			
	Deuda nacional			
	Deuda exterior			
	Ayuda pública			
<b>Gobierno</b>	Ayuda exterior (AOD)			
	Fondos nacionales (presupuestarios)			
	Deuda exterior (préstamos)			
	Ayuda exterior (AOD)			
	<b>Total</b>	Suma (Referencia)	Suma (Objetivo)	Suma (Objetivo menos referencia)

---

**Paso 1.** Establecer los parámetros claves de la evaluación



---

**Paso 2.** Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios



---

**Paso 3.** Definir el escenario de referencia



---

**Paso 4.** Obtener los FI & FF para el escenario de referencia



---

**Paso 5.** Definir el escenario objetivo



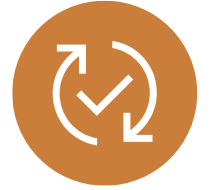
---

**Paso 6.** Obtener los FI & FF para el escenario objetivo



---

**Paso 7.** Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo



---

**Paso 8.** Determinar las implicaciones políticas



---

**Paso 9.** Sintetizar los resultados y completar el informe



## Paso 8.



### Determinar las implicaciones políticas

- Identificar las entidades responsables de los cambios incrementales significativos en los flujos de inversión y financieros
- Determinar las fuentes predominantes de sus fondos
- Determinar los instrumentos políticos y los incentivos para inducir los cambios necesarios en los flujos de inversión y financieros

## 8. Determinar las implicaciones políticas



# Medidas, instrumentos e instituciones

Medida/Tecnología	Instrumento	Instituciones	Barreras
<b>Cambio de combustibles de alto contenido en carbono a combustibles de bajo contenido en carbono: biocombustibles, gas natural, electricidad</b>	Mandatos de mezcla de biocombustibles. Incentivos sobre el precio de los combustibles	Gobierno nacional, empresas distribuidoras de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disponibilidad de combustible</li> <li>• Adaptación de las infraestructuras</li> <li>• Ajustes tecnológicos</li> </ul>
<b>Introducción de buenas prácticas: mejora del mantenimiento, conducción ecológica</b>	Acuerdos voluntarios: entre Gobiernos y empresas de flotas privadas Educación y sensibilización de los conductores	Gobierno Empresas de transporte Conductor privado	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resistencia al cambio</li> </ul>
<b>Nuevas tecnologías de vehículos (híbridos, vehículos de pila de combustible de hidrógeno, vehículos eléctricos)</b>	Políticas fiscales e incentivos	Gobierno nacional, empresas distribuidoras de combustible, proveedores de tecnología	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollo tecnológico</li> <li>• Costos de aplicación</li> <li>• Precios relativos del combustible</li> </ul>
<b>Mejorar el transporte público urbano</b>	Implementación de sistemas de transporte público: autobuses de tránsito rápido, trenes ligeros, metros, tranvías Reorganización del transporte público	Administración nacional/local, empresas de transporte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Costos de inversión para la construcción de infraestructuras</li> <li>• Resistencia del sector del transporte existente</li> <li>• Aplicación tecnológica</li> <li>• Resistencia política</li> <li>• Riesgo de aplicación incompleta</li> </ul>
<b>Mejora de la planificación urbana</b>	Implementación de un desarrollo orientado al tránsito	Gobierno nacional/local	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Resistencia a la aplicación por parte de las instituciones públicas y comunitarias</li> <li>• Falta de conocimientos y experiencia</li> <li>• Resistencia política</li> <li>• Riesgo de aplicación incompleta</li> </ul>

## 8. Determinar las implicaciones políticas



### Instrumentos de aplicación

Instrumento	Eficacia Medioambiental	Rentabilidad	Equidad	Viabilidad institucional
Mandatos de mezcla de biocombustibles	El nivel de emisiones fijado directamente, aunque está sujeto a excepciones, depende de los aplazamientos y el cumplimiento	Depende del diseño; la aplicación uniforme suele conllevar mayores costos generales de cumplimiento	Depende de la igualdad de condiciones. Los agentes pequeños/nuevos pueden verse perjudicados	Depende de la capacidad técnica; popular entre reguladores en países con mercados que funcionan de manera limitada
Incentivos sobre el precio de los combustibles	Depende del diseño del programa; es menos seguro que los reglamentos/las normas	Depende del nivel y del diseño del programa; el mercado puede distorsionarlo	Beneficia a los participantes seleccionados, posiblemente algunos que no lo necesitan	Popular entre los destinatarios; resistencia potencial de intereses personales, puede ser difícil de eliminar gradualmente
Acuerdos voluntarios: entre Gobiernos y empresas de flotas privadas	Depende del diseño del programa e incluye objetivos, un escenario de referencia y la participación de terceros en el diseño y la revisión	Depende de la flexibilidad y el alcance de los incentivos, recompensas y sanciones del Gobierno	Las prestaciones solo benefician a los afiliados	Suele ser popular en términos políticos; sensibilizar a las partes interesadas requiere un número significativo de personal administrativo
Educación y sensibilización de los conductores	Depende de cómo los consumidores usen la información; es más eficaz en combinación con otras políticas	Potencialmente de bajo costo, pero depende del diseño del programa	Puede ser menos eficaz para grupos que carecen de acceso a la información	Depende de la cooperación de grupos de intereses especiales
Políticas fiscales e incentivos	Depende de la capacidad de fijar impuesto a un nivel que induzca un cambio de comportamiento	Mejor con una aplicación amplia; mayores costos administrativos donde las instituciones sufren deficiencias	Regresivo; se puede mejorar con el reciclaje de ingresos	Difícil de aplicar en términos políticos y difícil de hacer cumplir con instituciones subdesarrolladas
Implantación de sistemas de transporte público	Grandes beneficios a corto, medio y largo plazo	Elevados costos de aplicación	Mayor cobertura de prestaciones entre los grupos de usuarios	Difícil de aplicar en determinadas estructuras burocráticas; se enfrenta a una fuerte oposición política
...	...	...	...	...

**Paso 1.** Establecer los parámetros claves de la evaluación



**Paso 2.** Recopilar datos históricos de flujos de inversión y financiamiento y otros datos de entrada para los escenarios



**Paso 3.** Definir el escenario de referencia



**Paso 4.** Obtener los FI & FF para el escenario de referencia



**Paso 5.** Definir el escenario objetivo



**Paso 6.** Obtener los FI & FF para el escenario objetivo



**Paso 7.** Determinar el cambio necesario en los FI & FF para alcanzar el escenario objetivo



**Paso 8.** Determinar las implicaciones políticas



**Paso 9.** Sintetizar los resultados y completar el informe





### Sintetizar los resultados y completar el informe

- La elaboración de informes tiene lugar a lo largo de la evaluación, no comienza al final de la misma
- Recopilar la información y los datos, las decisiones y los supuestos de forma completa y transparente
- Garantizar la credibilidad de la evaluación y permitir el seguimiento de sus resultados
- Las directrices de elaboración de informes contienen los cuadros clave necesarios. Existen hojas de cálculo de Excel para organizar y calcular los datos

---

# Resolución de dudas



## Acerca del PNUD

El PNUD es la principal organización de las Naciones Unidas que lucha para poner fin a la injusticia de la pobreza, la desigualdad y el cambio climático. Trabajando con nuestra amplia red de expertos y socios en 170 países, ayudamos a las naciones a construir soluciones integradas y duraderas para las personas y el planeta. Obtenga más información en [undp.org](http://undp.org) o síganos en [@UNDP](https://twitter.com/UNDP).

## Acerca de la iniciativa Climate Promise del PNUD

La iniciativa Climate Promise del PNUD es la mayor cartera de apoyo a la acción climática del sistema de las Naciones Unidas, a través de la cual el PNUD trabaja con más de 140 países y territorios y beneficia directamente a 37 millones de personas. Esta cartera ejecuta más de 2.450 millones de dólares de los Estados Unidos en financiación basada en subvenciones y aprovecha la experiencia del PNUD en materia de adaptación, mitigación, mercados de carbono, clima y bosques, riesgo y seguridad climáticos, y estrategias y políticas climáticas. Visita nuestro sitio web [climatepromise.undp.org/es](http://climatepromise.undp.org/es) y síguenos en [@UNDPplanet](https://twitter.com/UNDPplanet).

## Acerca de esta publicación

Esta metodología es una actualización de la primera metodología de evaluación financiera publicada en 2009. El objetivo de esta metodología es ayudar a los países a cumplir sus objetivos climáticos y a identificar, reasignar, movilizar y gestionar los recursos financieros necesarios, así como a crear un marco fiscal propicio para la acción climática.

La actualización de esta metodología se desarrolló en el marco de la Climate Promise del PNUD a través del programa *Pledge to Impact*. Ejecutada en colaboración con una amplia variedad de socios, la iniciativa ha ayudado a más de 120 países a mejorar y aplicar las contribuciones determinadas a nivel nacional (CDN) en el marco del Acuerdo de París. From Pledge to Impact cuenta con el generoso apoyo de los Gobiernos de Alemania, Japón, Reino Unido, Suecia, Bélgica, España, Islandia, Países Bajos, Portugal y otros contribuyentes básicos del PNUD. Este programa apoya la contribución del PNUD a la NDC Partnership.

## Descargo de responsabilidad de la ONU

Las opiniones expresadas en esta publicación son las del autor o autores y no representan necesariamente las de las Naciones Unidas, incluido el PNUD, ni las de sus Estados miembros.

Copyright ©UNDP 2026. Todos los derechos reservados.  
One United Nations Plaza, Nueva York, NY 10017, EE. UU.

CLIMATE  
PROMISE



From  
the People of Japan



Supported by:



on the basis of a decision  
by the German Bundestag



UK Government



Sverige



Belgium  
partner in development



Government of Iceland  
Ministry for Foreign Affairs



Ministry of Infrastructure  
and Water Management  
of the Netherlands



+ UNDP's  
Core Donors