



GUIDE MÉTHODOLOGIQUE

pour les évaluations financières de la lutte contre le changement climatique

ANNEX II: BIBLIOGRAPHIE



À propos du PNUD

Le PNUD est la principale organisation des Nations Unies qui lutte pour mettre fin à l'injustice de la pauvreté, des inégalités et du changement climatique. En collaboration avec notre vaste réseau d'experts et de partenaires dans 170 pays, nous aidons les nations à élaborer des solutions intégrées et durables pour les personnes et la planète. Pour en savoir plus, consultez le site undp.org/fr et suivez [@UNDP](https://twitter.com/UNDP).

À propos de la Promesse climatique du PNUD

La Promesse climatique («Climate Promise») du PNUD est le plus grand portefeuille de soutien à l'action climatique du système des Nations Unies, travaillant avec plus de 140 pays et territoires et bénéficiant directement à 37 millions de personnes. Ce portefeuille met en œuvre plus de 2,45 milliards de dollars de subventions et s'appuie sur l'expertise du PNUD en matière d'adaptation, d'atténuation, de marchés du carbone, de climat et de foresterie, de risques et de sécurité climatiques, ainsi que de stratégies et de politiques climatiques. Visitez notre site web à climatepromise.undp.org/fr et suivez-nous sur [@UNDPplanet](https://twitter.com/UNDPplanet).

À propos de cette publication

La présente méthodologie d'évaluation financière actualise la précédente publiée en 2009. Elle a pour objectif d'aider les pays à atteindre leurs cibles climatiques; à déterminer, redistribuer, mobiliser et gérer les ressources financières requises; et à créer un cadre fiscal propice à l'action climatique.

L'actualisation de cette méthodologie a été élaborée par le programme *Pledge to Impact* dans le cadre de l'initiative Climate Promise (Promesse climatique) du PNUD. Menée en collaboration avec de nombreux partenaires, l'initiative a soutenu plus de 120 pays dans le renforcement et la mise en œuvre de leurs Contributions déterminées au niveau national (CDN) dans le cadre de l'Accord de Paris. Le programme Pledge to Impact bénéficie du soutien généreux des gouvernements d'Allemagne, du Japon, du Royaume-Uni, de la Suède, de la Belgique, de l'Espagne, de l'Islande, des Pays-Bas, du Portugal et d'autres contributeurs clés du PNUD. Ce programme sous-tend la contribution du PNUD au Partenariat pour les contributions déterminées au niveau national (Partenariat CDN).

Avis de non-responsabilité de l'ONU

Les opinions exprimées dans cette publication sont celles de l'auteur(e) et ne représentent pas nécessairement celles des Nations Unies, y compris du PNUD, ou des États membres de l'ONU.

Copyright ©UNDP 2026. Tous droits réservés. One United Nations Plaza, New York, NY 10017, États-Unis d'Amérique.

CLIMATE
PROMISE



on the basis of a decision
by the German Bundestag.



Government of Iceland
Ministry for Foreign Affairs



+ UNDP's
Core Donors

Pourquoi ce guide ?



Tandis que les pays définissent leurs objectifs nationaux en matière de changement climatique, notamment par le biais des Contributions déterminées au niveau national (CDN) dans le cadre de l'Accord de Paris, il est nécessaire de décomposer ces objectifs en mesures concrètes, d'établir un cadre financier pour leur mise en œuvre et de déterminer quelles mesures politiques permettraient d'induire les changements nécessaires pouvant contribuer à un développement à faibles émissions et un avenir bas carbone.

De nombreux pays y parviennent grâce à l'évaluation des flux d'investissements et les flux financiers nationaux de la lutte contre le changement climatique, une méthode qui leur permet de formuler une réponse nationale efficace et adaptée au changement climatique.

Le présent Guide répond à la nécessité pour les pays d'adopter une démarche claire qui leur permette de soutenir leur mise en œuvre des objectifs climatiques nationaux dans le contexte du développement durable et qui tienne dûment compte des circonstances, capacités et ressources nationales.

Entre 2008 et 2024, 60 évaluations des flux d'investissements et des flux financiers ont été menées à travers le monde, avec plus de 1 000 parties prenantes nationales impliquées dans les aspects techniques et politiques de ces évaluations. Depuis l'adoption de l'Accord de Paris et l'élaboration des CDN, les pays se sont également servis des évaluations financières pour esquisser une feuille de route de la mise en œuvre des CDN.

Ce Guide est un document évolutif, qui continuera d'être amélioré en fonction de l'expérience de ses utilisateurs. Au fil des ans, la méthodologie utilisée pour mener à bien les évaluations financières de la lutte contre le changement climatique a été continuellement revue et mise à jour de manière à la rendre plus lisible et plus facile à mettre en œuvre et à en élargir la portée sectorielle. Les commentaires sont les bienvenus. N'hésitez pas à envoyer vos commentaires à Susanne Olbrisch (susanne.olbrisch@undp.org).

Pour plus d'informations, consultez le site
<https://climatepromise.undp.org/tags/investment-and-financial-flows-assessments>.

Annexe II : Bibliographie

Agence américaine de la protection de l'environnement (EPA) (2022). [Agriculture Sector Emissions](#) [Émissions du secteur agricole], Washington, D.C., États-Unis.

Agence internationale de l'énergie (AIE) (1999).

Allison E H et coll. (2005). Modifié par Adger et coll., 2009 : *Effects of climate change on the sustainability of capture and enhancement fisheries important to the poor* [Effets du changement climatique sur la durabilité de la capture et de l'amélioration des pêcheries importantes pour les pauvres]. Fisheries Management Science Programme, DFID/MRAG.

Banque asiatique de développement (2006).

Banque mondiale (2023). [Des politiques climatiques aux résultats concrets](#), Washington, D.C.

Banque mondiale (2025). [Tourism Watch](#) [Surveillance du tourisme], Washington, D.C.

Becken S et Hay J (2007). [Tourism and climate change – risks and opportunities](#) [Tourisme et changement climatique – risques et possibilités].

Boniol M, Kunjumen T, Nair TS, Siyam A, Campbell J, Diallo K. [The global health workforce stock and distribution in 2020 and 2030: a threat to equity and 'universal' health coverage?](#) [Effectifs et répartition du personnel de santé dans le monde en 2020 et 2030 : une menace pour l'équité et la couverture sanitaire « universelle » ?] *BMJ Glob Health*. juin 2022 ; 7(6) : e009316. doi : 10.1136/bmjgh-2022-009316. PMID : 35760437 ; PMCID : PMC9237893.

Cantillo V (2000). [« Generación de viajes en el distrito de Barranquilla »](#) [Production de voyages dans le district de Barranquilla].

Classification internationale type, par industrie, de toutes les branches d'activité économique (CITI rév. 4).

Confalonieri U, Menne B, Akhtar R, Ebi K L, Hauengue M, Kovats R S, Revich B et Woodward A, (2007). [Santé humaine. Bilan 2007 des changements climatiques : Impacts, adaptation et vulnérabilité](#) Contribution du Groupe de travail II au quatrième rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat, Parry M L, Canziani O F, Palutikof J P, van der Linden P J, et Hanson C E, éd., Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni, p. 391–431.

Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED) (2006). *FDI by economic sector* [IDE par secteur économique].

Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED) (2017) : [A Man-made Tragedy: The Overexploitation of Fish Stocks](#) [Une tragédie causée par l'homme : la surexploitation des stocks ichtyologiques], Genève, Suisse.

Conseil mondial des entreprises pour le développement durable (WBCSD).

Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) (2005). [Recueil des méthodes et outils permettant d'évaluer les incidences des changements climatiques et la vulnérabilité et l'adaptation à ces changements](#), Bonn, Allemagne.

Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) (2007). [*Climate Change: Impacts, Vulnerabilities and Adaptation in Developing Countries*](#) [Changement climatique : Impacts, vulnérabilités et adaptation dans les pays en développement].

Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) (2009). [*Investment and Financial Flows to Address Climate Change*](#) [Investissements et flux financiers dans la lutte contre le changement climatique].

Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) (2008). [*Manuel de l'utilisateur de la CCNUCC relatif aux directives pour l'établissement des communications nationales des Parties non visées à l'annexe I de la Convention, module 2 : Vulnérabilités et adaptation au changement climatique*](#), Bonn, Allemagne.

Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC), (2008). [*Manuel de l'utilisateur de la CCNUCC relatif aux directives pour l'établissement des communications nationales des Parties non visées à l'annexe I de la Convention, module 4. Mesures d'atténuation du changement climatique*](#), Bonn, Allemagne.

Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC), [*Recueil des méthodes et outils permettant d'évaluer les incidences des changements climatiques et la vulnérabilité et l'adaptation à ces changements*](#), Bonn, Allemagne.

Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC), [*Manuel de l'utilisateur relatif aux directives pour l'établissement des communications nationales des Parties non visées à l'annexe I de la Convention, module 2 : vulnérabilité et exposition*](#), Bonn, Allemagne.

Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) (2023). [*Supports de formation du GCE \(Groupe consultatif d'experts des communications nationales des Parties non visées à l'annexe I de la CCNUCC\) pour l'évaluation de la vulnérabilité et de l'adaptation*](#), Bonn, Allemagne.

Coordinación General de Transporte, Departamento del Distrito Federal. Programa Integral [Coordination générale des transports, Département du District fédéral. Programme intégral], (1972). [*Étude Definición de Políticas para el Transporte Público Concesionado conforme a las implicaciones financieras y ambientales*](#) [Définition des politiques relatives aux transports publics concessionnaires en fonction des implications financières et environnementales] et informations adaptées pour la période 1972–1986.

Crespi V et Coche A (compilateurs), FAO (2008). [*Glossaire de l'aquaculture*](#). Rome, Italie.

Delgado C L, Wada N, Rosegrant M W, Meijer S, Ahmed M, (2003). [*Fish to 2020: supply and demand in a changing world*](#) [Du poisson en 2020 : offre et demande dans un monde en mutation]. IFPRI, Washington, D.C.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE — Département administratif national de statistique) (2005). [*Encuesta de Movilidad*](#) [Enquête sur la mobilité].

Departamento Nacional de Planeación (DNP — Département national de la planification) (2003). [*Política nacional de Transporte Masivo Colombia*](#) [Politique nationale des transports en commun en Colombie].

Division de statistique du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies (UNSTAT). [*Classification Registry*](#). ISIC Rev.4.

Easterling W E, Aggarwal P K, Batima P, Brander K M, Erda L, Howden S M, Kirilenko A, Morton J, Soussana J F, Schmidhuber J et Tubiello F N, (2007). [*Food, fibre and forest products \[Produits alimentaires, fibres et produits forestiers\]. Changement climatique, 2007 : Effets, adaptation et vulnérabilité*](#). Contribution du Groupe de travail II au quatrième rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat, Parry M L, Canziani O F, Palutikof J P, van der Linden P J, et Hanson C E, éd., Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni, p. 273–313.

Eggleston et coll. (éd.) (2006). [*Lignes directrices 2006 du GIEC pour les inventaires nationaux de gaz à effet de serre*](#) : tableau 8.2, chapitre 8, volume I.

Esteban Ortiz-Ospina et Max Roser (2017) — « *Healthcare Spending* » [Dépenses de santé], publié en ligne sur le site : OurWorldinData.org. Provenance : « <https://ourworldindata.org/financing-healthcare> »

Évaluation des écosystèmes pour le Millénaire (2005). *Ecosystems and Human Well-being: Synthesis* [Écosystèmes et bien-être humain : une synthèse]. Island Press, Washington, D.C.

Fischlin A, Midgley G F, Price J T, Leemans R, Gopal B, Turley C, Rounsevell M D A, Dube O P, Tarazona J, Velichko A A, (2007). (Basé sur) : *Ecosystems, their properties, goods and services [Écosystèmes, leurs propriétés, biens et services]. Changement climatique, 2007 : Effets, adaptation et vulnérabilité. Contribution du Groupe de travail II au quatrième rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat*, Parry M L, Canziani O F, Palutikof J P, van der Linden P J, et Hanson C E, éd. Cambridge University Press, Cambridge, p. 211–272.

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) (2006).

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) (2007). *Quatrième rapport d'évaluation*.

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) (2002). *Document technique V, Les changements climatiques et la biodiversité*.

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) (2007) Metz B, Davidson O R, Bosch P R, Meyer L A (éd.), *Changement climatique 2007 : Atténuation. Constitution du Groupe de travail III au quatrième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat*. Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni, et New York, NY, États-Unis.

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) (2000). Nakicenovic N, et Swart R (éd.), *Special Report on Emissions Scenarios* [Rapport spécial sur les scénarios d'émissions], Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni.

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) (2006). *Directives pour les inventaires nationaux de gaz à effet de serre. Chapitre 3, volume 2. Mobile Combustion* [Combustion mobile].

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) (2007). Perry M L, Canziani O F, Palutikof J P, van der Linden P J et Hanson C E (éd.), *Changement climatique 2007 : Impacts, adaptation et vulnérabilité. Constitution du Groupe de travail II au quatrième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat*. Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni, et New York, NY, États-Unis.

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) (2007). *Changement climatique 2007. Atténuation. Contribution du Groupe de travail III au quatrième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat*, B. Metz, O.R. Davidson, P.R. Bosch, L.A. Meyer (éd.), Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni et New York, NY, USA.

Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) (2023). *Sixième rapport d'évaluation, Groupe de travail III : Atténuation du changement climatique, chapitre 6 : Systèmes énergétiques*, Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni.

Grütter Consulting (2009).

Heaps, C. ; Kollmuss, A. (2008). *Manuel de l'utilisateur de la CCNUCC relatif aux directives pour l'établissement des communications nationales des Parties non visées à l'annexe I de la Convention. Module 4 : Mesures d'atténuation du changement climatique*. CCNUCC, Bonn, Allemagne.

ICF International (2008). *Integrating Climate Change into the Transportation Planning Process* [Intégration du changement climatique dans le processus de planification des transports].

Institut forestier européen.

Institut international pour l'analyse des systèmes appliqués.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI — Institut national de la statistique et de la géographie du Mexique) (1994). *Encuesta de origen –destino de los viajes de los residentes de la ZMCM* [Enquête sur l'origine et la destination des déplacements des résidents de la zone métropolitaine de la ville de Mexico].

Kay R et Alder J (2005). *Coastal Planning and Management (Second Edition) [Planification et gestion du littoral] (deuxième édition)*, Taylor and Francis, Londres.

Klein R J T, Aston J, Buckley E N, Capobianco M, Mizutani N, Nicholls R J, Nunn P D et Ragoonaden S (2000). *Coastal Adaptation* [Adaptation côtière]. Dans : Metz B, Davidson O R, Martens J W, van Rooijen S N M et Van Wie McGrory L L (éds.), *IPCC Special Report on Methodological and Technological Issues in Technology Transfer* [Rapport spécial du GIEC sur les questions méthodologiques et technologiques posées par le transfert de technologie], Cambridge University Press, Royaume-Uni, p. 349–372.

Kovats S, Campbell-Lendrum D et Matthies F (2005). *Climate Change and Human Health: Estimating Avoidable Deaths and Disease* [Changement climatique et santé humaine : estimation des décès et maladies évitables], Risk Analysis, vol. 25, no. 6, p. 1409–1418.

Larson E D, DeLaquil P, Wu Z, Chen W et Gao P (2002). *Exploring implications to 2050 of energy technology options for China* [Analyse des implications pour 2050 des différentes options technologiques énergétiques envisageables en Chine]. Document préparé pour la 6e Conférence sur les technologies de contrôle des gaz à effet de serre, Kyoto, Japon, 30 septembre–4 octobre 2002.

Mc Carl B (2007). *Mesures d'adaptation pour l'agriculture, la foresterie et la pêche, un rapport présenté à la CCNUCC*.

Meer, Kramek et Wjik (2001). Adapté par Robledo, C. et C. Forner (2005). *Adaptation of forest ecosystems and the forest sector to climate change* [Adaptation des écosystèmes forestiers et du secteur forestier au changement climatique]. Forest and Climate Change Working Paper 2 [Document de travail sur les forêts et le changement climatique 2]. FAO. Rome, Italie.

Menne U B, Akhtar R, Ebi K L, Hauengue M, Kovats R S, Revich B et Woodward A (2007). *Human health* [Santé humaine].

Métro de Medellín (2000). *Proyecto Metroplus - Más Calidad de Vida. Segunda Fase del Metro de Medellín - Sistema de Transporte Masivo de Mediana Capacidad para el Valle de Aburrá* [Projet Metroplus - Une meilleure qualité de vie. Deuxième phase du métro de Medellín - Système de transport en commun de moyenne capacité pour la vallée d'Aburrá].

Mimura N, Nurse L, McLean R F, Agard J, Briguglio L, Lefale P, Payet R et Sem G (2007). *Small islands [Petites îles]. Changement climatique, 2007 : Effets, adaptation et vulnérabilité. Contribution du Groupe de travail II au quatrième rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat*, Parry M L, Canziani O F, Palutikof J P, van der Linden P J et Hanson C E, éd., Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni, p. 687–716.

Nicholls R J, Wong P P, Burkett V R, Codignotto J O, Hay J E, McLean R F, Ragoonaden S et Woodroffe C D (2007). *Coastal systems and low-lying areas [Systèmes côtiers et basses terres]. Changement climatique, 2007 : Effets, adaptation et vulnérabilité. Contribution du Groupe de travail II au quatrième rapport d'évaluation du GIEC*, Parry M L, Canziani O F, Palutikof J P, van der Linden P J et Hanson C E, éd., Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni, p. 315–356.

Nicholls R J, Wong P P, Burkett V, Woodroff C D, Hay J (2008). *Climate change and coastal vulnerability assessment: scenarios for integrated assessment* [Changement climatique et évaluation de la vulnérabilité côtière : scénarios pour une évaluation intégrée].

Nicholls, R.J, Small C (2002). *Improved Estimates of Coastal Population and Exposure to Hazards Released* [Publication d'estimations améliorées concernant la population côtière et son exposition aux risques]. EOS Transactions.

OCDE (2024) : *Changement climatique et pêche. Comment adapter la pêche au changement climatique?*, Paris.

Oppenheimer, M., B.C. Glavovic, J. Hinkel, R. van de Wal, A.K. Magnan, A. Abd-Elgawad, R. Cai, M. Cifuentes-Jara, R.M. DeConto, T. Ghosh, J. Hay, F. Isla, B. Marzeion, B. Meyssignac et Z. Sebesvari (2019). [Sea Level Rise and Implications for Low-Lying Islands, Coasts and Communities Supplementary Material](#) [Élévation du niveau de la mer et implications pour les îles, les côtes et les communautés situées à basse altitude – Documents complémentaires]. Dans : Rapport spécial du GIEC sur l'océan et la cryosphère dans le contexte du changement climatique [H.-O. Pörtner, D.C. Roberts, V. Masson-Delmotte, P. Zhai, M. Tignor, E. Poloczanska, K. Mintenbeck, A. Alegría, M. Nicolai, A. Okem, J. Petzold, B. Rama, N.M. Weyer (éd.), New York, États-Unis.

Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) (2000). [Un système de comptes de la santé](#). Manuel, version 1.0.

Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) (2007).

Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) (2002). [World Agriculture: Towards 2015/2030](#) [Agriculture mondiale : vers 2015/2030]. Rome, Italie.

Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) (2004). [La Situation mondiale des pêches et de l'aquaculture \(SOFIA\) 2004](#), Rome, Italie.

Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) (2007). FAOSTAT, 2007, Rome, Italie.

Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) (2008). [Climate Change Adaptation and Mitigation in the Food and Agriculture Sector](#) [Adaptation et atténuation du changement climatique dans le secteur de l'alimentation et de l'agriculture], Rome, Italie.

Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (ONUDI) (2020) : [Fisheries Sector. Inclusive and Sustainable Development of the Global Fisheries Sector](#) [Secteur de la pêche. Développement inclusif et durable du secteur mondial de la pêche], Vienne, Autriche.

Organisation mondiale de la Santé (OMS) (2008). [Changement climatique et santé](#), Rapport du Secrétariat, EB122/4, 122e session, Conseil exécutif.

Organisation mondiale de la Santé (OMS) (2008). [Protéger la santé des effets du changement climatique, Résumé du document de réflexion](#), Journée mondiale de la Santé 2008.

Organisation mondiale de la Santé (OMS).

Organisation mondiale de la Santé (OMS), Banque mondiale et Agence américaine pour le développement international (2003). [Guide pour l'établissement des comptes nationaux de la santé avec des applications spéciales pour les pays à faible revenu et à revenu intermédiaire](#). OMS, Genève.

Organisation mondiale du tourisme (OMT) et Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) (2008). [Climate Change and Tourism - Responding to Global Challenges](#) [Changement climatique et tourisme — Relever les défis mondiaux]. Organisation mondiale du tourisme. Espagne.

Organisation mondiale du tourisme (OMT), Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE) et Organisation météorologique mondiale (OMM) (2007). [Déclaration de Davos, Deuxième Conférence internationale sur le changement climatique et le tourisme](#), Davos, Suisse.

Organisation pour l'alimentation et l'agriculture (2008). Document technique sur le *changement climatique dans la pêche et l'aquaculture* issu de la consultation d'experts qui s'est tenue du 7 au 9 avril 2008,

Organisation pour l'alimentation et l'agriculture (2009). [La Situation mondiale des pêches et de l'aquaculture 2008](#), Rome, Italie.

Organisation pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) (2022). La Situation mondiale des pêches et de l'aquaculture 2022. Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture, Rome, Italie.

Parry M L, Canziani O F, Palutikof J P, van der Linden P J et Hanson C E, éd. (2007). *Changement climatique, 2007 : Effets, adaptation et vulnérabilité. Constitution du Groupe de travail III au quatrième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat*. Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni, p. 391–431.

Patz JA, McGeehin M.A., Bernard S.M. et coll. (2000). *The potential health impacts of climate variability and climate change for the United States: Executive Summary of the report of the health sector of the US National Assessment* [Les impacts sanitaires potentiels de la variabilité et du changement climatiques aux États-Unis : résumé du rapport du secteur de la santé de l'évaluation nationale américaine]. Environmental Health Perspectives [Perspectives sanitaires environnementales]. Volume 108, numéro 4. Avril 2000, Washington, D.C.

Peng Z, *Urban Transport Strategies In Chinese Cities And Their Impacts On The Urban Poor in Asia* [Stratégies de transport urbain dans les villes chinoises et leurs impacts sur les populations urbaines pauvres].

Price L S et coll. (2006). *Sectoral trends in global energy use and greenhouse gas emissions* [Tendances sectorielles en matière de consommation d'énergie et d'émissions de gaz à effet de serre]. Lawrence Berkeley National Laboratory, Berkeley, CA.

Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD) (2008). *National policies and their linkages to negotiations* [Politiques nationales et leurs liens avec les négociations]. Bureau des politiques de développement. Groupe de l'énergie et de l'environnement, New York.

Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD), Robledo C et Blaser J (2008). *Key issues on Land Use, Land Use Change and Forestry (LULUCF) with an Emphasis on Developing Country Perspectives* [Les principaux enjeux liés à l'utilisation des terres, au changement d'affectation des terres et à la foresterie (UTCATF), en mettant l'accent sur les perspectives des pays en développement]. Bureau des politiques de développement. Groupe de l'énergie et de l'environnement, New York.

Recueil des Traités des Nations Unies (1993). *Convention sur la diversité biologique, art. 2*.

Registre de classification de la Division de statistique du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies, rév. 4 de la CITI.

Reimann, L., Athanasios T. Vafeidis et Lars E. Honsel (2023). *Population development as a driver of coastal risk: Current trends and future pathways* [Évolution démographique en tant que facteur de risque côtier : tendances actuelles et perspectives]. Cambridge Prisms : Coastal Futures, volume 1, 2023, e14, Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni.

Rizoma no 7, 1974 (2008). *Movilidad Sustentable Competitividad y Calidad de Vida* [Mobilité durable, compétitivité et qualité de vie].

Sathaye et coll. (2009).

Secretaría de Transporte y Vialidad [Secrétariat aux transports et à la voirie] (2007). *Estudio Origen – Destino [Étude origine-destination]*.

Secrétariat de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) (2008). *Recueil des méthodes et outils permettant d'évaluer les incidences des changements climatiques et la vulnérabilité et l'adaptation à ces changements*.

Seppälä et coll. (éd.) (2009). *A global assessment on adaptation of forests to climate change* [Évaluation globale de l'adaptation des forêts au changement climatique], Vienne, Autriche.

Smit et coll. (2001).

Smith P, Martino D, Cai Z, Gwary D, Janzen H, Kumar P, McCarl B, Ogle S, O'Mara F, Rice C, Scholes B, Sirotenko O (2007). [*Agriculture. Dans Changement climatique 2007 : Atténuation. Constitution du Groupe de travail III au quatrième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat.*](#) Metz B, Davidson O R, Bosch P R, Dave R, Meyer L A (éd.), Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni, et New York, NY, États-Unis.

Steer, Davis et Gleave (1995, 1999). *Diseño Tecnico Operacional del Sistema TransMilenio* [Conception technique opérationnelle du système TransMilenio].

The Royal Society (2007). [*Biodiversity-climate interactions: adaptation, mitigation and human livelihoods*](#) [Interactions entre biodiversité et climat : adaptation, atténuation et moyens de subsistance des êtres humains].

Tirpak et coll. (2008). [*National Policies and Their Linkages to Negotiations*](#) [Politiques nationales et leurs liens avec les négociations].

Transantiago (1991, 2008). *Con base en resultados de encuesta Origen- Destino* [Sur la base des résultats de l'enquête origine-destination].

Transantiago, (2001, 2008). *Con base en resultados de encuesta Origen- Destino* [Sur la base des résultats de l'enquête origine-destination].

Universidad del Norte [Université du Nord] – TransMetro, 2009. *Investigación aplicada en gestión y modelación del sistema del de transporte y medio ambiente urbano para el diseño de rutas que permitan integrar el transporte colectivo con el transporte masivo para mejorar las condiciones de operación del sistema colectivo del Distrito de Barranquilla y del área Metropolitana* [Travaux de recherche appliquée dans le domaine de la gestion et de la modélisation des systèmes de transport et de l'environnement urbain pour la conception d'itinéraires permettant d'intégrer les transports collectifs et les transports en commun afin d'améliorer les conditions de fonctionnement du système de transport collectif du district de Barranquilla et de la zone métropolitaine].

Université nationale de Colombie (2005). *Encuesta Origen – Destino* [Enquête origine-destination].

UNSTAT (2006).

Wagner et coll. (2006). [*Climate Change Mitigation Strategies for the Transportation Sector in China*](#) [Stratégies d'atténuation du changement climatique pour le secteur des transports en Chine].

Wilbanks T J, Romero Lankao P, Bao M, Berkhout F, Cairncross S, Ceron J P, Kapshe M, Muir-Wood R et Zapata-Marti R (2007). [*Industry, settlement and society \[Industrie peuplement et société\]. Changement climatique, 2007 : Effets, adaptation et vulnérabilité. Contribution du Groupe de travail II au quatrième rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat,*](#) Parry M L, Canziani O F, Palutikof J P, van der Linden P J, et Hanson C E, éd., Cambridge University Press, Cambridge, Royaume-Uni, p. 357–390.

World Bank Carbon Finance Programme [Programme de financement carbone de la Banque mondiale].



Programme des Nations Unies pour le développement
304 East 45th Street, New York, NY 10017

<https://www.undp.org/fr>
[@UNDP](#)
climatepromise.undp.org/fr
[@UNDPplanet](#)